



Sicherheits Datenblatt

Elektrisch isolierte + hygienische Teleskopleitern

CityStar und CountryStar



Dieses Datenblatt dient der Risikobewertung des Einsatzes von City Star und Country Star beim Militär, in der Industrie, im Beruf und Zuhause. Die Risiko-Bewertung einer Leiter ist in Unternehmen gesetzliche Pflicht und umfasst folgende Aufgaben :

1. **Einsatz-Bewertung:** ist die Leiter für den Einsatz zu einer bestimmten Arbeit geeignet ?
2. **Umfeld-Bewertung:** kann die sichere Benutzung der Leiter durch das Arbeitsumfeld beeinträchtigt werden ? Vor allem elektrische Leitungen und -Ladungen im Arbeitsumfeld messen.
3. **Personal-Bewertung:** ist der Benutzer für eine bestimmte Arbeit auf dieser Leiter geeignet ? Die Prüfung und Bewertung von evtl. Gleichgewichts-Störungen sollte dabei an erster Stelle stehen.
4. **Produkt-Kontrolle:** ist die Leiter in einem gebrauchsfertigen Zustand ? Bedienen Sie sich zur Produkt-Kontrolle des nachstehend abgedruckten „Kontrollblatts für City Star...“
5. **Unfälle** melden Sie bitte an die "Internationale Konvention der Leiterhersteller" ILMAC:
<http://www.skylax.com/deutsch/ilmacd.htm>

Produkt-Identifikation

Elektrisch isolierte (1 KV) Teleskopleiter. Zweck: Verwendbar als Stehleiter, als Schiebeleiter, als Anlegeleiter. Ausziehbar bis maximal 6.40 Meter. Handelsnamen: **City Star, Country Star** Tragfähigkeit 150 kg (12-24 Sprossen). Lieferant: Siehe Lieferschein / Rechnung.

Bestandteile

- (AL) Aluminium mit roter Beschichtung RAL 3020
- (FE) Stahl (auf Wunsch mit roter Beschichtung)
- (PA) Polyamid, Blau (RAL 5010)
- (PA) Polyamid, Rot (RAL 3020)
- (PA) Polyamid mit Glasfasern, Grau (RAL 7038)
- (PVC) Polyvinylchlorid, Blau (RAL 5010)
- (PET) Aufkleber aus Polyester
- (PC) Markierung im Gelenkgriff aus Polycarbonat

Gefahren, die vom Produkt ausgehen können

URSACHEN VON LEITER-UNFÄLLEN (ILMAC)

1. Unterschätzung der Gefahr
2. Gleichgewichtsstörung
3. Ermüdung und Muskelschwäche
4. Schlechte Sicht
5. Mangelndes Gehör und Lärm
6. Stromschlag durch Berühren elektrischer Leiter
7. Unsichere Aufstellung
8. Seitliches Abrutschen oben
9. Leiter an labiles Objekt angelegt
10. Herabfallende Gegenstände

Handhabung und Lagerung

Automatische Arretierung der Gelenke in der Arbeits- und Ruhestellung prüfen (Rotanzeige). Die Leiter niemals in der Ruhestellung aus schieben oder einschieben. Ausschieben und Einschieben der beiden konischen Basis-Leitern nur in der Position „Stehleiter“ und von einer Hand geführt vornehmen. Versichern Sie sich vor Gebrauch, dass die 4 bzw. 2 Höhenregler eingerastet sind ! Nutzlast 150 kg.

Schutz-Maßnahmen zur Gewährleistung Ihrer persönlichen Sicherheit

1. Zur Instruktion vorstehende *Handhabung beachten
2. Einsatzbereitschaft der Leiter prüfen; benutzen Sie dazu das nachstehende "Kontrollblatt für : **City Star** und **Country Star** Teles-kopleitern"
3. Maximale Belastbarkeit 150 kg
4. Leiter nicht reparieren und keine reparierten Leitern benutzen
5. Beschädigte Leitern aus dem Verkehr ziehen bzw. beschädigte Leiterteile und -Module ganz austauschen
6. Arbeiten Sie auf der Leiter nur bei genügend Licht zur sicheren Orientierung

7. Achten Sie darauf, dass Sie gut hören und vor extremer Geräuschbelastung geschützt sind
8. Achten Sie selbstkritisch auf Ihre Reaktionsfähigkeit: bei Alter, Alkohol, Medikamenten
9. Bei Gleichgewichts-Störung ärztliche Beratung suchen
10. Die elektrische Leitfähigkeit der Leitern pro KV Mess-Spannung darf 1 Minute lang 0,333 Mikro-Ampere nicht überschreiten. kurzgeschlossenen Holmen durchgeführt werden.
11. Kein abnehmbares Zubehör an tragbaren Leitern anbringen: Spitzen, Haken, Schalen, Ablagen, Podeste, Gerüste, Gehwege, Sitze, Stangen, Verlängerungsholme, Räder, Rollen, Träger, Kurbel, Aufzüge, Ketten, Halteriemen, Spangen, Geländer, Netze, Taschen
12. Vorsicht beim Ausschieben und Einschieben der Leiter: grundsätzlich nur in der Bockleiter-Stellung vornehmen!

Ökologische Informationen

1. Lebenszyklus: 10 Jahre
2. Verpackung in Polyethylen-Schrumpf-Folie mit PET-Noppen

Transport

Von Hand: Ihren Arm unter der 4. Sprosse durchstecken und die Leiter schultern. Im Auto die Gelenkseite in den Fußraum führen.

Entsorgung

1. Alle Stahlteile – Gelenke, Höhenregler, Blindnieten – können von der Leiter abmontiert und entsorgt werden
2. Alle Plastikteile der Leiter – an den Sprossen und an den Holmen, mit Ausnahme der Plastikumkleidung des Höhen-Reglers – können mit einfachen Werkzeugen abmontiert und entsorgt werden.
3. Alle Plastik-Teile der Stahlgelenke – mit Ausnahme der roten Warnanzeige – können von Hand und mit einem Schraubenzieher abmontiert und entsorgt werden.
4. Alle zurückbleibenden roten Aluminium-/Stahlteile können ohne weitere Maßnahmen entsorgt werden

Gesetzliche Bestimmungen

1. Gesetzlich vorgeschrieben ist - in Europäischen Ländern - eine Risikobewertung des betrieblichen Einsatzes von tragbaren Leitern: Der Sicherheits-Beauftragte eines Unternehmens muss Leitern für den betrieblichen Einsatz freigeben und nachweislich dafür sorgen, dass die Leitern immer in einem gebrauchsfertigen Zustand sind.
2. Technische Standards, Zertifikate und Prüfausweise sind gesetzlich nicht vorschreibbar (WTO-Verträge). Sie haben auch keinen nachweislichen Einfluss auf die Sicherheit von Leitern.

Standards:

ASTM D 149; UNI 4291, EN 61478



*Kontrollblatt für **City Star** und **Country Star** Teleskopleitern

A: Ersatzteile bestellen:	x
1. Gelenkgriff fehlt	<input type="checkbox"/>
2. Gelenkgriff austauschen:	
- Kleine Abdeck-Kappe entfernen	
- Sprengring+Plastik-Ring+Feder herausziehen	
- Griff aus den Gelenkschalen ziehen	
- Neuen Griff einstecken	
- Feder+Plastikring+Sprengring montieren	
- Abdeck-Kappe montieren	
3. Kappe am Sprossen-Ende fehlt	<input type="checkbox"/>
4. Sprossen-Profil verbeult aber linear	<input type="checkbox"/>
5. Blauer Leiter-Schuh fehlt	<input type="checkbox"/>
6. Blauer Höhenregler verbogen/blockiert	<input type="checkbox"/>
7. CityStar wackelt (prüfe 4-6) sonst:	<input type="checkbox"/>
B: Neue Leiter bzw. Modul bestellen:	
8. Leitfähigkeit:>0,333 MAmp/1 KV	<input type="checkbox"/>
9. Sprossen-Profil nicht mehr linear	<input type="checkbox"/>
10. Holm-Profil nicht mehr linear	<input type="checkbox"/>
11. Gelenk verbogen, sitzt schief im Holm	<input type="checkbox"/>
C: Unfall-Fragebogen an ILMAC schicken	
12. www.skylax.com/deutsch/ilmacd.htm	<input type="checkbox"/>

Qualitäts-Zertifikat auf Anfrage



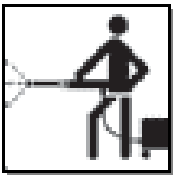
Benutzer Hinweise

Elektrisch isolierte + hygienische Teleskopleitern **CityStar** und **CountryStar**



Lebensdauer	10 Jahre
Nutzbelastung	150 kg
Prüfung der elektrische Isolierung	 <p>Messen Sie mit einem Ampere-Messgerät die Leitfähigkeit der Leiter und registrieren Sie die Ergebnisse: die elektrische Leitfähigkeit der Leiter darf dabei 1 Minute lang 0,333 Mikro-Ampere pro KV Mess-Spannung nicht überschreiten. Führen Sie die Messung an allen 4 kurzgeschlossenen Holmen durch und notieren Sie die Ergebnisse</p>
Handhabung	<ol style="list-style-type: none"> 1. den Arm zwischen den Sprossen auf Brusthöhe durchstecken und die Leiter schultern 2. Leiter öffnen (Anzeige auf dem Handgriff: „Auf“): Gelenkgriff ziehen und LINKS drehen 3. Leiter schließen (Rote Anzeige auf dem Handgriff: „zu“): Gelenkgriff ziehen und RECHTS drehen
Pflege möglich	<p>Die Leiter nicht ölen – öl zieht Schmutz an Die Gelenke sind selbstschmierend</p> <p>Die rote Beschichtung widersteht den meisten chemischen Lösungen (Fordern Sie die Testergebnisse mit 180 verschiedenen chemischen Lösungen an)</p> 
Ersatzteile	<p>Module austauschen: City Star und Country Star sind aus 3 bzw. 2 Leiter-Module zusammengesetzt. Bei verbogenen Holmen oder Sprossen und bei grauer Verfärbung der roten Profile tauschen Sie das jeweilige Modul aus. Auf keinen Fall improvisierte Reparaturen vornehmen. Neue Module sind sicher, schnell und preiswert.</p> <p>Module:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1-2 Basis-Leitern (Holme konisch geformt) - 1 Gelenk- bzw. einfache Leiter (Holme parallel geformt) <p>Gelenk-Griff mit Blockier-Mechanik austauschen: Zur Anleitung siehe oben stehendes *Kontrollblatt</p> <p>Alle Plastikteile können von der Leiter abmontiert und von Hand ausgetauscht werden - z.B. nach Feuerwehr-Einsatz</p>
Aluminium Wärme-Schock	Wenn die roten Aluminium Teile grau werden haben sie einen Wärmeschock erlitten. Teile/Module sind sofort auszutauschen
Revision	<p>Der Hersteller bietet eine komplette Revision an:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrolle / Reparatur der Beschichtung - Kontrolle / Erneuerung aller Schweißnähte - Freier Ersatz aller Sprossenabdeckungen - Kontrolle/Ersatz der Gelenk-Mechanik mit Handgriff - Kontrolle / freier Ersatz der Gummischuhe
Entsorgung	<ul style="list-style-type: none"> - Alle Plastikteile können entsorgt werden - Alle Stahlteile können abmontiert und entsorgt werden - Alle roten Aluminiumteile können vollständig entsorgt werden

Reinigungs-Anleitung und Kontrollhinweise für HACCP Bereiche und für die Hygiene-Industrie



3-6 Atmosphären



Eloxiert



Eloxiert



Eloxiert



STAR



STAR



STAR

Geeignet zur Hochdruck-Reinigung mit klarem Wasser ohne Laugen:

- Stufenbeläge aus PE-Schaum mit geschlossenen Zellen
- Eloxiertes Aluminium
- Hochglanz-Beschichtung **STAR**

Garantierte Abwehr von:

- Wasser
- Petroleum, Öl, Teer
- Fett und Schmierstoffe
- mehr als 100 chemische Lösungen (Liste anfordern)

Nach Hochdruckreinigung mit klarem Wasser ohne Laugen:

- Stufenbeläge wie neu
- Aluminiumprofile ohne Abrieb
- Aluminiumstufen ohne Abrieb
- **STAR**-Farben erneut auf Hochglanz

